

Jumta izmēru aprēķināšana

Jumta seguma garumu nosaka mērot pa spārēm, pēc latojuma uzlikšanas. Klāt pie iegūtā izmēra jāpieskaita 5 cm, jo jumta segums tiek pārlaists pāri karnīzei. Lai pārlicinātos, ka taisnstūra jumta karkasa leņķi ir taisni, jānomēra abas diagonāles.

Jumta lokšņu sagatavošana

Jumta loksnes tiek piegādātas polietilēna iepakojumā. Ja tās paredzēts uzglabāt ilgāku laiku, loksnes jāpārliet uz starplikām, katra loksne atsevišķi. Starpliku attālums nedrīkst būt lielāks kā 50 cm, lai loksnes nedeformētos. Jānodrošina, lai loksnes netiek klāt nokrišņi, kas izraisa koroziju neapstrādātajās griezumvietās. Jumta loksnes tiek piegādātas nepieciešamajā garumā. Klientam jāveic tikai slīpie griezumvietai (pie slīpajām jumta korēm un satekām). Loksnes drīkst griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārdam, rokas skārda šķērēm vai speciālo elektrisko skārda griezēju ("nibleru"). Lai asās metāla skaidiņas nebojātu lokšņu virsmu, tās regulāri jānoslauka ar mitru birstīti.

Metāla jumta segumu nedrīkst griezt ar abrazīvajiem diskkiem! Ieteicams lokšņu griezumvietas, kā arī apakšējo malu pie lāseņa papildus nokrāsot ar atbilstošu metāla krāsu. Svarīgi ir montāžas laikā radušos skrāpējumus. Malu un skrāpējumu piekrāsošanai nav ieteicams lietot aerosola krāsas.

Antikondensāta plēves ieklāšana

Antikondensāta plēvi ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Pie spārēm plēvi ieteicams stiprināt ar skavām. Virs plēves spāru vietās tiek stiprināta koka lata 25X50mm. Antikondensāta plēvei jābūt ar 20 cm pārklājumu pār jumta malām un 15 cm pārklājumu starp kārtnēm. Vēlamais attālums līdz siltumizolācijai ir 5 cm.

Latojuma montāža

Montāžu sāk no jumta karnīzes. Pirmo latu stiprina pie karnīzes dēļa, katru nākošo latu ar soli līdz 60 cm pa centriem. Augšējai latai jābūt piestiprinātai tā, lai paliktu jumta ventilācijas sprauga. Ja plānots uzstādīt sniega aiztures barjeras vai jumta laipas, to atbalstam jāstiprina papildus latas.

Jumta montāžas instrukcija

Vispirms uzstāda karnīzes. Tās pie stiprina pie apakšējās lates ar dažām naglām. Pilnībā karnīzes tiek fiksētas, uzstādot jumta loksnes. Pirmo jumta loksnī uzliet tā, lai loksnes mala ir apmēram 4cm pāri karnīzei. Loksnes apakšējo stūri pieskrūvē pie latojuma ar vienu no speciālajām skrūvē. Ļoti svarīgi ir pareizi piestiprināt pirmo loksnī. Loksnī jābūt precīzi perpendikulāri jumta karnīzei. Lai to būtu vieglāk izdarīt, var izmantot taisnu dēli. Pēc loksnes pareizas fiksācijas to pieskrūvē saskaņā ar turpmākajiem norādījumiem. Svarīgi ir loksnes laikus izlīdzināt, jo katra loksne tiek pamatīgi piestiprināta pie latojuma un vēlāk labot kļūdas būs ļoti grūti. Pa jumta loksnes jāpārvietojas uzmanīgi, vēlams izmantot kāpnes, lai novērstu lokšņu deformāciju.

Lokšņu montāža

Jumtu sāk likt no vienas malas, vēlams ar pilna platuma loksnī. Skrūves stiprina viļņu zemākajos punktos (ielejās). Pirmo loksnī pieskrūvē pie jumta apakšējās malas tikai ar vienu skrūvi. Otru skrūvi pieskrūvē pie kores. Otro un trešo loksnī sastiprina ar iepriekšējo, nepieskrūvējot pie latojuma. Loksnes papildus nolīdzina attiecībā pret karnīzi. Lai to paveiktu, pirmajai loksnī atstāj tikai vienu - pie karnīzes esošo skrūvi. Kad nolīdzināšana paveikta, var turpināt likt jumta segumu. Loksnes pie latojuma stiprina ar speciālām skrūvē ar gumijas paplāksni. Svarīgi ir skrūves pareizi pievilkt. Ja izdarīts korekti, gumijas paplāksņu malas nedaudz izliecas uz āru (ieapaļām malām). Skrūves stiprina ar aprēķinu - uz vienu m² vismaz 5 skrūves. Apakšējā loksnes malā skrūves jāskrūvē katrā otrajā vilnī. Savstarpējai lokšņu savienošanai izmanto īsākas skrūves, ko skrūvē ik pēc 40 cm.